

ПРАВДА

Орг. Центральн. Ком. и Московск. Ком. В. К. П. (больш.).

№ 56 (3285).

Вторник, 9 марта 1926 г.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА

№ 56 (3285).

РЕДАКЦИЯ: Москва, Тверской, 48.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА: Москва, Ник. Чернышевский пер., д. 3/4.

ТЕЛЕФОНЫ:
Секретариат... 5-84-14
Телефонная... 4-00-00
Издательск. отд... 3-71-84
По Моск. Респ... 3-81-01
Отд. корректуры... 6-80-81
Печ. отд... 6-87-54
Учредительск. отдел... 4-00-00
Деловая часть... 4-00-00
Издательск. отдел... 3-71-84
По Моск. Респ... 3-81-01
Отд. корректуры... 6-80-81
Печ. отд... 6-87-54
Учредительск. отдел... 4-00-00

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:
в Москве и в провинции
в год... 10 руб.
в квартал... 3 руб.
в месяц... 1 руб.
в день... 30 коп.

ЦЕНА НА ОБЪЯВЛЕНИЯ:
строка... 2 р. 00 к.
в день... 1 р. 00 к.
в неделю... 7 р. 00 к.
в месяц... 24 р. 00 к.
в квартал... 72 р. 00 к.
в год... 240 р. 00 к.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ФРАНЦИЯ.
В связи с парламентскими выборами французская печать уделяет особое внимание парламентаризму. Пресса добивается установления диктатуры крупного капитала.
ИТАЛИЯ.
Атлантические Лиги мундальных войн отбиты народной армией.
В Мундальных Лигах 500 рабочих пенсий фабрики и заводы принадлежат рабочим мундальных отрядов диктаторской машинностроительной компании.
ВЕНГРИЯ.
Недавно освобожденный лидер социалистической рабочей партии Вагн снова арестован; одновременно с ним арестованы 36 других членов рабочей партии.
ИНДИЯ.
Секретариат (интервенция) индийской армии не принимает участия в работе центральных и провинциальных законодательных учреждений.
ПО СССР.
В Москве состоялось открытие Института агрария.
4-летнего парня восстановили в качестве подпольного наемного банкира — Понтерини — Крайновский.
Закрылся всеобщий торговый съезд.
СТАТЬИ: ПЕРЕКЛАД — Французский кабинет. В. СВЕРДЛОВ — Экономика и берлинский. А. РОЗЕ — О машинностроительном (1 стр.). А. ЛОЗОВСКИЙ — Профинтерн и оренбург (2 стр.). НАУКА И ТЕХНИКА: Проф. В. ЛИНДЕ — Новое в технической промышленности. Горный инженер Н. МИХЕЕВ — Новости советского дела и отечественного строительства (3 стр.).
ФЕЛЬЕТНЫЕ: ВИТ. ФЕДОРОВИЧ — История с ушах (1 стр.). А. СЕРГЕЕВ — Замки (5 стр.).

Кризис французского кабинета.

Бриан объявил о своем решении выйти в отставку после того, как парламентское большинство, состоявшее из правых социалистов и коммунистов, с целью отмены решения потребовало вынесения парламентом закона о обороте на общей налоговой программе правительства. Таким образом, борьба крупной буржуазии за устранение правительства разлагавшейся мелкой буржуазии велась в новую стадию.

Для того, чтобы понять значение этого события, следует рассмотреть и рассмотреть тот процесс распада мелкой буржуазии, который господствует в политическом положении Франции, начиная с прошлого года.

Обыкновенно рассматривают левый блок, как явление бунта всей массы мелкой буржуазии против правительства Пуанкаре, политика которого инспирировалась крупной буржуазией. Это, однако, верно лишь отчасти. Те широкие массы, на которые опирались правительства Эррио и Пеллеве, первоначально в основном из мелкобуржуазного резерва. Но лишь часть «средних классов» отвернулась от национального блока и увеличилась часть голосов, поданных за левый блок. Значительная часть мелкой буржуазии попрежнему осталась под влиянием национального блока. С другой стороны, левый блок поддерживала крупнобуржуазная группа — «коммерческие банки», а также часть обрабатывающей промышленности, которая решила бороться со стремлением финансового капитала полностью поглотить ее.

Разложение мелкой буржуазии происходило в двух направлениях. Во-первых, мелкие промышленники и среднее купечество постепенно быстро концентрировались в организации крупной промышленности и торговли. Во-вторых, левый блок в значительной мере состоял из мелких ремесленников и мелких крестьян, из-за гнета налоговой политики левый блок, — политика, диктуемая интересами коммерческих банков, тех самых банков, которые возглавляло правительство в колониальную войну. С этого следует, что добавление разложения к левому блоку, часть которого борется за невозможные дела, а часть пролетариата.

Социальную основу кабинета Бриана, опирающегося на правое крыло оторванного левый блок и на левые группы правой оппозиции, образовывали мелкобуржуазные группировки: ремесленники и торговцы, складывавшиеся в основном из мелкобуржуазных слоев, мелкобуржуазные купцы и ремесленники, мелкие промышленники и мелкие крестьяне, в основном из мелкой буржуазии, и крестьяне, обеспечивавшие финансовый политический левый блок.

Именно эта социальная основа является причиной антиаграрной политики кабинета Бриана в финансовом и налоговом вопросах. Появление Бриана означает новый шаг на пути распада мелкобуржуазных элементов и приращение части их к поддержке возможного правого правительства, которое вышло бы за стабилизацию франка после того, как инфляция в достаточной мере будет использована. Если крупной буржуазии удастся расколоть и разбить силы мелкой буржуазии, то она сможет сравнительно спокойно потратить кризис безработицы, который последует за кризисом стабилизации. Она тогда сможет скрутить разлагавшийся пролетариат всеми средствами диктатуры и насилия.

Подобности падению Бриана ясно освещают эти положения.

Печень по голосованию против Бриана правые социалисты и коммунисты.

Кабинет по экономии и бережливости.

Кабинет по экономии и бережливости должен встать на линии рационализации всего народного хозяйства. Максимум внимания должно быть уделено: вопросам экономии топлива, уменьшения расхода сырья на единицу продукции, бережливости в использовании транспорта и улучшения организации транспортного хозяйства на предприятиях.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

то народного хозяйства в целом может быть проведена только исключительно на наших внутренних капиталах, — возмущение «берлинских» и «лондонских» является одним из многих факторов социалистического движения.

Решим жесткой плановой — организационной экономии должен касаться всего народного хозяйства в целом и всего нашего государственного аппарата сверху до низу. Эта работа должна вестись отнюдь не только в направлении борьбы с непроизводительными расходами и непроизводительными расходами и восточными издержками, но также в направлении глубокой перестройки и практической работы по рационализации всех отраслей народного хозяйства.

В одной отрасли экономики, конечно, экономия и бережливость охватывают эти громадные проблемы. Мы считаем необходимым отметить лишь на некоторых из них, где экономия и бережливость, уменьшение накладных расходов могут выразиться в достаточной выгоде и в крупных суммах. Нельзя отрицать, что в этом отношении за последние годы сделаны достижения как по линии промышленности, так и особенно по линии транспорта. Но на этих достижениях останавливаться нельзя. Отсталость еще огромна по сравнению с направлением получения значительной выгоды.

Остановимся, прежде всего, на вопросе экономии топлива. В условиях топливного положения, и быть может, значительно более трудного в дальнейшем, борьба по линии экономии топлива должна вестись с максимальной энергией. Мы еще не достигли даже доменных цифр расхода топлива на единицу продукции. Так, например, мы расходует 1,03 пуд топлива на 1,13 пуда, против 1,03 пуда доменного. Расход минерального топлива на 1 беровый свекла достигает 45,3 пуда, против 41 пуда.

Но эти цифры тоже лишь программные предположения на текущий год, которые, по имеющимся сведениям, вероятно, не будут выполнены.

Между тем улучшение топливного хозяйства, использование громадных достижений научной техники за последние 10 лет в сжатии топлива может быть достигнуто в значительной мере экономии топлива.

Если бы нам удалось понизить расход топлива на каждый пуд выпущенной чугуна, то мы получили бы громадную экономию на много тысяч пудов кокса. Мы видим, что в этой отрасли дело уже отобрано на пути этого, а это можно было бы распространить и на другие виды продукции, заключающиеся в значительной экономии. Поэтому — побольше внимания и этим маленьким цифрам, и экономии этого долей в угоду.

В отношении экономии расходов сырья на единицу продукции мы также еще много предстоит сделать. Расход сырья на 1 пуд чугуна, хлоса на килограмм почти неизменно превышает доменные нормы. То же относится к расходу отдельных материалов на единицу продукции. В «Восточном Промысле» по поводу экономии металла пишут: «Незначительные экономии руды, концентрата и отбросов жидкой технологии конструкторской мысли позволяют немалое количество бесценно использованного металла, чугуна, стали, листового материала... Около четырех миллионов пудов металла будет использовано непроизводительно на разную грубую отбраковку по допустимым нормам».

Эти данные достаточно то, что, чтобы прийти к определенному выводу, что здесь заключены громадные возможности для получения экономии, которая может выразиться по численным цифрам, и что здесь мы можем иметь значительный источник накопления. Нужно лишь широко развить эту работу, обсуждать эти вопросы на производственных совещаниях, в технических советах предприятий и т. д.

Важнейшей задачей в народном хозяйстве является работа на транспорте. Надо помнить, что мы недостаточно бережливо относимся к использованию транспортных средств. Между тем, мы испытываем транспортные затруднения, которые обостряются по мере того, как бережно и более рационально к использованию транспорта. Огромным злом здесь является...

В. СВЕРДЛОВ.

О машинностроении.

Социальные вопросы на пути машинностроения.

Основным условием планового машинностроения является рациональное распределение сил между отраслями народного хозяйства в отношении капитализма, так и социализма с его социалистическими особенностями этой работы.

Точное проведение этого планового начала в системе производственных мероприятий по восстановлению народного хозяйства — имеет чрезвычайно важное экономическое и политическое значение. Поэтому Наркомком в рассматривает следующие вопросы: машинностроения и другие отрасли с.х. промышленности не на пути торговле, а на удовлетворении нужд крестьянства, в первую очередь, в плане поезда, чтобы не произошло перекачки сил отсюда на этот объект, а в то время, чтобы дать последующим этапам на машинностроении, чтобы соответствовать агрокультурным особенностям отдельных отраслей с.х. районов.

Л. ЛОЗОВСКИЙ.

Экономия и бережливость.

Кабинет по экономии и бережливости должен встать на линию рационализации всего народного хозяйства. Максимум внимания должно быть уделено: вопросам экономии топлива, уменьшения расхода сырья на единицу продукции, бережливости в использовании транспорта и улучшения организации транспортного хозяйства на предприятиях.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

текущего операционного года, когда общегосударственная работа в 38,7 проц. Не лучшее переоборудование мы имеем и на этой работе.

Если даже допустить, что переоборудование в течение последнего года было в 38,7 проц. Не лучшее переоборудование мы имеем и на этой работе.

Первое из них, это — общее сокращение расходов на закупку сырья и материалов, и особенно на закупку сырья и материалов.

Уменьшение расхода сырья и материалов на закупку сырья и материалов, и особенно на закупку сырья и материалов.

Запасы сырья и материалов, и особенно на закупку сырья и материалов, и особенно на закупку сырья и материалов.

Таким путем также можно в значительной мере сократить расходы на закупку сырья и материалов, и особенно на закупку сырья и материалов.

Важнейшей задачей в народном хозяйстве является работа на транспорте. Надо помнить, что мы недостаточно бережливо относимся к использованию транспортных средств. Между тем, мы испытываем транспортные затруднения, которые обостряются по мере того, как бережно и более рационально к использованию транспорта.

В. СВЕРДЛОВ.

О машинностроении.

Социальные вопросы на пути машинностроения.

Основным условием планового машинностроения является рациональное распределение сил между отраслями народного хозяйства в отношении капитализма, так и социализма с его социалистическими особенностями этой работы.

Точное проведение этого планового начала в системе производственных мероприятий по восстановлению народного хозяйства — имеет чрезвычайно важное экономическое и политическое значение. Поэтому Наркомком в рассматривает следующие вопросы: машинностроения и другие отрасли с.х. промышленности не на пути торговле, а на удовлетворении нужд крестьянства, в первую очередь, в плане поезда, чтобы не произошло перекачки сил отсюда на этот объект, а в то время, чтобы дать последующим этапам на машинностроении, чтобы соответствовать агрокультурным особенностям отдельных отраслей с.х. районов.

Л. ЛОЗОВСКИЙ.

Экономия и бережливость.

Кабинет по экономии и бережливости должен встать на линию рационализации всего народного хозяйства. Максимум внимания должно быть уделено: вопросам экономии топлива, уменьшения расхода сырья на единицу продукции, бережливости в использовании транспорта и улучшения организации транспортного хозяйства на предприятиях.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.

Эта кампания, начатая тов. Дзержинским, должна быть принята в штырь.

Рационализация народного хозяйства — это экономия и бережливость в хозяйственной деятельности, по борьбе с издержками и непроизводительными расходами, рационализация затрат на единицу продукции.



Так хотят лорды. Рис. худ. ДЕНИ.

Французские реакционеры добиваются диктатуры.

ПРАВЫЕ ТРЕБУЮТ ОТКРЫТОЙ ДИКТАТУРЫ КРУПНОГО КАПИТАЛА. — ОРГАН ЛЕВОГО БЛОКА ВЫДАЕТ ДИКТАТУРУ ЭРРИО.

ПАРИЖ, 7 марта. (ТАСС). Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий.

Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала. Орган левого блока выдает диктатуру Эррио.

Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий. Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала.

Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий. Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала.

Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий. Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала.

Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий. Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала.

Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий. Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала.

Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий. Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала.

Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий. Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала.

Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий. Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала.

Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий. Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала.

Падение кабинета Бриана вызвало смятение среди политических партий. Правые партии требуют открытой диктатуры крупного капитала.

